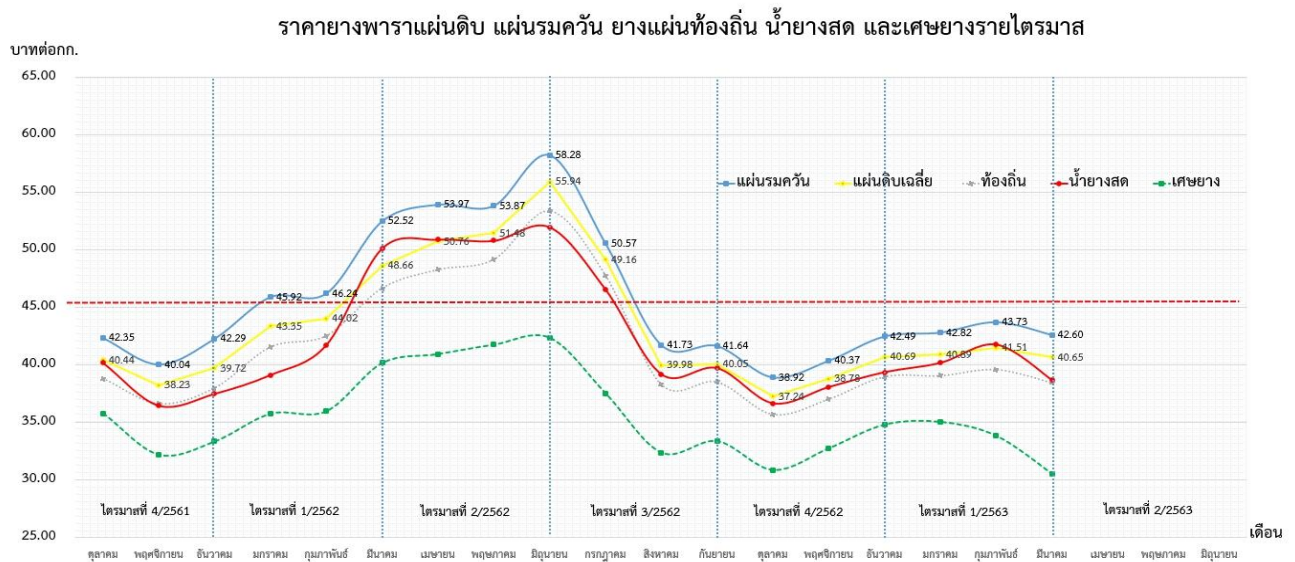




สรุปสถานการณ์ราคายางพาราในไตรมาสที่ 1/2563 และแนวโน้มไตรมาส 2/2563

จากสถานการณ์ความไม่แน่นอนของโรคไวรัสโคโรนา (โควิด-19) ที่เกิดขึ้นในเมืองอู่ฮั่นประเทศจีน และการแพร่ระบาดไปทั่วทุกภูมิภาคของโลก ทำให้มีผู้ติดเชื้อ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 อยู่ที่ 799,710 ราย เสียชีวิต 38,720 ราย รักษาหาย 169,976 ราย และสถานการณ์การติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ในประเทศไทย อยู่ที่ 1,651 ราย เสียชีวิต 10 ราย รักษาหาย 324 ราย โดยยังไม่สามารถควบคุมได้ในหลายประเทศ ส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่เศรษฐกิจทั่วโลกเข้าสู่ภาวะเศรษฐกิจถดถอยอย่างแท้จริง กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) จึงคาดการณ์ว่าอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจของโลกจะหดตัวลดลงร้อยละ 1.5 ในปีนี้ และมีโอกาสหดตัวลดลงมากถึงร้อยละ 3.3 และธนาคารแห่งประเทศไทย คาดการณ์อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (GDP) ของไทย ในปี 2563 ลดลงร้อยละ 5.3 จากเดิมขยายตัวร้อยละ 1.5 – 2.5 และคาดการณ์ของประเทศคู่ค้าที่สำคัญ ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น และยูโรโซน อยู่ที่ 2.7 -1.3 และ-1.9 ส่วนสหรัฐฯ ไม่ขยายตัวทางเศรษฐกิจ ซึ่งราคายางในไตรมาส 1/2563 ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามความต้องการของผู้ประกอบการภายในประเทศที่มีความต้องการยางในการส่งออกช่วงต้นไตรมาส และอยู่ในทิศทางเดียวกับสัญญาณตลาดล่วงหน้าสิงคโปร์ ค่าเงินบาท และค่าเงินเยนอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ อีกทั้งการแพร่ระบาดของโรคใบร่วงในยางพาราซึ่งเป็นอุปสรรคต่อผลผลิตยางในสวนปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

สถานการณ์ยางพาราไตรมาสที่ 1/2563



ภาพที่ 1 ราคายางแผ่นดิบ ยางแผ่นรมควัน ยางแผ่นท้องถิ่น น้ำยางสด และเศษยางรายไตรมาส

ข้อมูล : ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2562

จากสถานการณ์ราคายางไตรมาสที่ 1/2563 โดยภาพรวมปรับตัวเพิ่มขึ้น ราคายางแผ่นดิบเฉลี่ย ณ ตลาดกลางยางพาราอยู่ที่ 41.02 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.12 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 5.45 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 อยู่ที่ 43.05 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.46 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 6.06 และราคายางแผ่นดิบท้องถิ่น อยู่ที่ 39.02 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.02 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 5.46 ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 40.21 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.18 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 5.73 และราคาเศษยางอยู่ที่ 33.13 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 6.22 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 18.97 ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกับตลาดล่วงหน้าสิงคโปร์ และค่าเงินบาทอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ ในขณะที่ราคายางตลาดล่วงหน้าโตเกียว และตลาดล่วงหน้าเซี่ยงไฮ้ ปรับตัวลดลง ดังนี้

1) ตลาดล่วงหน้าสิงคโปร์

ราคาซื้อขายยางพาราไตรมาส 1/2563 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 (RSS3) อยู่ที่ 158.00 เซนต์สหรัฐฯ/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.72 เซนต์สหรัฐฯ/กก. คิดเป็นร้อยละ 2.41 คิดเป็นเงินบาทโดยเฉลี่ยจะอยู่ที่ 49.36 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.66 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 5.69 และราคายางแท่ง STR 20 อยู่ที่ 133.47 เซนต์สหรัฐฯ/กก. ปรับตัวลดลง 3.68 เซนต์สหรัฐฯ/กก. คิดเป็นร้อยละ 2.68 หากคิดเป็นเงินบาทจะอยู่ที่ 41.65 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.33

2) ตลาดล่วงหน้าโตเกียว

ราคาซื้อขายยางพาราไตรมาส 1/2563 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 (RSS3) อยู่ที่ 161.09 เยน/กก. ปรับตัวลดลง 1.51 เยน/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.93 หากคิดเป็นเงินบาทจะอยู่ที่ 46.22 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.96 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 2.11

3) ตลาดล่วงหน้าเซี่ยงไฮ้

ราคาซื้อขายยางพาราไตรมาส 1/2563 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 (RSS3) อยู่ที่ 11,319.20 หยวน/กก. ปรับตัวลดลง 431.87 หยวน/กก. คิดเป็นร้อยละ 3.68 หากคิดเป็นเงินบาทจะอยู่ที่ 50.60 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.17

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อราคาภายในไตรมาสที่ 1/2563 ประกอบด้วย

1. มาตรการรักษาเสถียรภาพราคาจากหน่วยงานภาครัฐ และการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อแก้ปัญหายางพาราทั้งระบบ จากการเร่งดำเนินการโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง ควบคู่กับมาตรการระยะยาว ขยายเวลาดำเนินการ 4 โครงการ ได้แก่ โครงการสนับสนุนสินเชื่อผู้ประกอบการผลิตผลิตภัณฑ์ยาง, โครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการยาง (ยางแห้ง), โครงการสนับสนุนสินเชื่อเงินทุนหมุนเวียนแก่สถาบันเกษตรกรเพื่อรวบรวมยาง และโครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐ

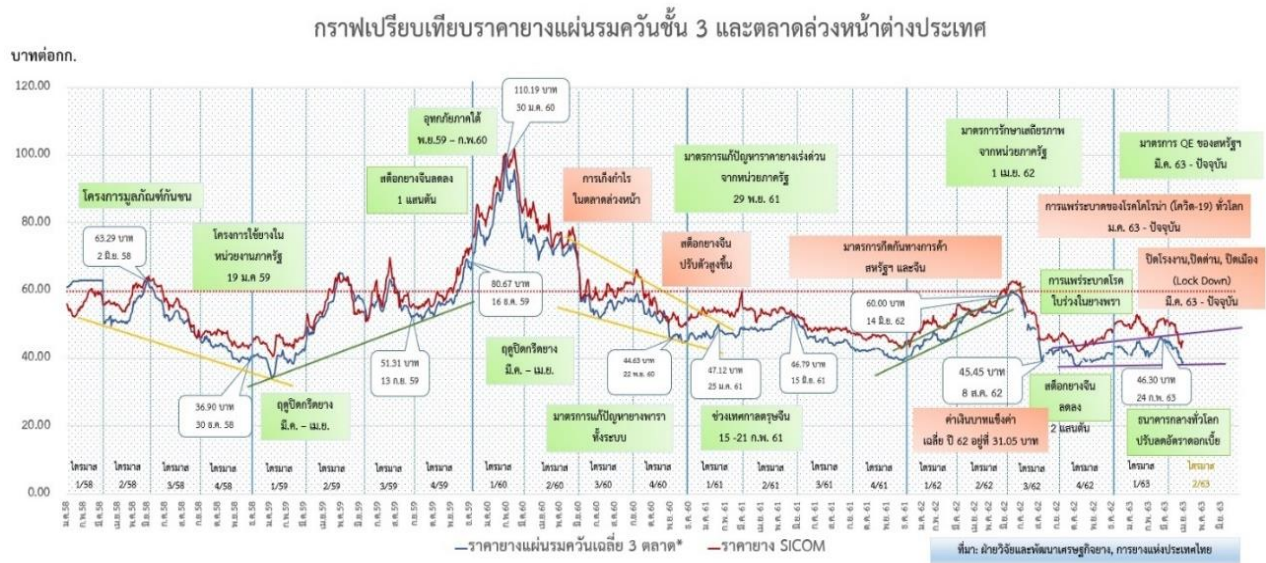
2. ปริมาณยางออกสู่ตลาดมากตามฤดูกาล เนื่องจากสภาพอากาศเอื้ออำนวยต่อการผลิตยาง ทำให้เกษตรกรมีผลผลิตออกสู่ตลาดมาก โดยภาพรวมปริมาณยางที่เข้าสู่ตลาดทั้ง 6 ตลาด มีทั้งสิ้น 30,365.38 ตัน เพิ่มขึ้น 2,232.62 ตัน คิดเป็นร้อยละ 7.94 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของไตรมาสก่อน แต่เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคใบร่วงในยางพาราทำให้ผลผลิตที่เพิ่มขึ้นน้อยกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 4,355.03 ตัน คิดเป็นร้อยละ 12.49

3. จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด - 19 ทำให้เศรษฐกิจโลกโดยภาพรวมชะลอตัวลง ดัชนี PMI ภาคการผลิตของประเทศคู่ค้า ได้แก่ สหรัฐฯ จีน และญี่ปุ่น โดยเฉพาะจีน และสหรัฐฯ ดัชนี PMI ปรับตัวลดลงมากในเดือนกุมภาพันธ์ และมีนาคมตามระยะการแพร่ระบาดโควิด-19 จากไตรมาสที่ 1/2563 ดัชนี PMI ของสหรัฐฯ อยู่ที่ 50.90, 50.10 และ 49.10 ตามลำดับ และจีน อยู่ที่ 50.00, 35.70 และ 52.00 ตามลำดับ ส่วนดัชนี PMI ของญี่ปุ่น อยู่ที่ 48.80, 47.80 และ 44.80 ตามลำดับ ซึ่งดัชนี PMI ต่ำกว่าระดับ 50 แสดงว่าอยู่ในภาวะหดตัว โดยเฉพาะเศรษฐกิจญี่ปุ่น

4. ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลง เนื่องจากกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) และพันธมิตรที่นำโดยรัสเซีย ประสบความสำเร็จในการทำข้อตกลงปรับลดการผลิตน้ำมัน ส่งผลให้ซาอุดีอาระเบียเปิดฉากทำสงครามราคาน้ำมันด้วยการประกาศลดราคาขายน้ำมันอย่างเป็นทางการ (OSP) และซาอุดีอาระเบียวางแผนปรับเพิ่มการผลิตน้ำมันกว่า 10 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนเมษายน รวมทั้งการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ส่งผลกระทบต่ออุปสงค์น้ำมันการใช้น้ำมัน

5. ค่าเงินบาท และค่าเงินเยนอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ เนื่องจากการเคลื่อนย้ายการลงทุนในสินทรัพย์ที่ปลอดภัย หลังจากธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายฉุกเฉิน 2 ครั้ง ในไตรมาสนี้ลดลงร้อยละ 50 อยู่ที่ระดับร้อยละ 0.00 – 0.25 และการซื้อพันธบัตรตามมาตรการผ่อนคลายเชิงปริมาณ (QE) ในวงเงินไม่จำกัด เพื่อเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดโรคโควิด-19 รวมทั้งธนาคารกลางแห่งประเทศไทยปรับลดอัตราดอกเบี้ย อยู่ที่ร้อยละ 0.75 และเพิ่มมาตรการลดภาระดอกเบี้ยของลูกหนี้ที่ได้รับผลกระทบบรรเทาปัญหาสภาพคล่องในตลาดการเงิน เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อเศรษฐกิจโดยรวมของไทยโดยค่าเงินบาทไตรมาส 1/2563 อยู่ที่ 31.29 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่า 1.01 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ หรือร้อยละ 3.33

สถานการณ์ราคายางพาราในไตรมาสที่ 2/2563



ภาพที่ 2 กราฟเปรียบเทียบราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 และตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ

ข้อมูล : ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2562

จากสถานการณ์ราคายางในไตรมาสที่ 1/2563 ราคายางปรับตัวเพิ่มขึ้นในทิศทางเดียวกับตลาดล่วงหน้าสิงคโปร์ และค่าเงินบาทอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ จึงคาดว่าในไตรมาสที่ 2/2563 ราคายางมีแนวโน้มทรงตัวและเคลื่อนไหวอยู่ในกรอบแคบๆ เนื่องจากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้

1. ปริมาณยางออกสู่ตลาดน้อยลง จากการพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยาไตรมาส 2/2563 ช่วงครึ่งแรกอากาศจะอบอ้าวที่สุดในรอบปี และอาจเกิดพายุโซนร้อน ส่วนช่วงครึ่งไตรมาสหลังจะเริ่มเข้าสู่ฤดูฝน มีฝนตกชุกมากขึ้น รวมทั้งอาจมีพายุหมุนเขตร้อนจากมหาสมุทรแปซิฟิก หรือทะเลจีนใต้เคลื่อนเข้ามาใกล้หรือสู่ประเทศไทยได้ อาจทำให้การเปิดกรีดยางล่าช้ากว่าฤดูกาล

2. ปริมาณสต็อกยางปรับตัวลดลง โดยสต็อกยางตลาดล่วงหน้าเซี่ยงไฮ้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2563 มีจำนวน 242.467 พันตัน ปรับตัวลดลงจากไตรมาสก่อนที่ระดับ 8.251 พันตัน คิดเป็นร้อยละ 3.29 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน และลดลงร้อยละ 44.55 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รวมทั้งสต็อกยางตลาดล่วงหน้าโตเกียว ณ เดือนมีนาคม 2563 มีจำนวน 10.182 พันตัน ลดลงจากไตรมาสก่อน ที่ระดับ 668 พันตัน คิดเป็นร้อยละ 6.16 และลดลงร้อยละ 18.48 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

3. ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (โควิด-19) เมื่อเทียบกับวิกฤตการณ์การเงินในเอเชียปี 2540 (วิกฤตต้มยำกุ้ง) โดยราคายางแผ่นดิบก่อนเกิดวิกฤตอยู่ที่ระดับ 30.92 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 14.11 บาท/กก. เป็นร้อยละ 45.63 ส่วนช่วงวิกฤตสินเชื่อบีบไซม์ปี 2550 (วิกฤตแฮมเบอร์เกอร์) ก่อนเกิดวิกฤตอยู่ที่ระดับ 100.97 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 64.68 บาท/กก. เป็นร้อยละ 64.06 และการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ก่อนเกิดวิกฤตอยู่ที่ระดับ 43.29 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 6.39 บาท/กก. เป็นร้อยละ 14.76 จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ทำให้เศรษฐกิจโลกโดยภาพรวมชะลอตัวลง โดยดัชนี PMI ภาคการผลิต ของประเทศคู่ค้ามีโอกาสฟื้นตัวในจีน เนื่องจากสามารถควบคุมการแพร่ระบาดโควิด-19 ได้ ในขณะที่สถานการณ์ในหลายประเทศทั่วโลกยังคงอยู่ในสถานการณ์เฝ้าระวัง โดยเฉพาะ สหรัฐฯ ซึ่งจากการคาดการณ์ ดัชนี PMI ภาคการผลิต เศรษฐกิจจีน มีโอกาสเหนือกว่าระดับ 50 บ่งชี้ว่า เศรษฐกิจฟื้นตัวจากไตรมาสก่อน อยู่ที่ร้อยละ 50.00 – 52.00 แต่เศรษฐกิจสหรัฐฯ, ญี่ปุ่น และยุโรปโซน ภาคการผลิตอาจอยู่ในสภาวะหดตัวต่ำกว่าระดับ 50 อยู่ที่ร้อยละ 30.00 – 49.50 เนื่องจากยังไม่สามารถหาแนวทางป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ได้ และการปิดโรงงานผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ ได้แก่ โตโยต้า ฮอนด้า ฯลฯ จากหลายภูมิภาคทั่วโลกที่ปรับลดกำลังการผลิตให้สอดคล้องกับอุปสงค์ แต่จะกลับมาเปิดโรงงานอีกครั้งช่วงปลายเดือนเมษายนนี้



ภาพที่ 2 กราฟเปรียบเทียบราคารายางแผ่นรมควันชั้น 3 และตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ

ข้อมูล : ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2562

4. ค่าเงินบาทมีแนวโน้มยังคงอ่อนค่าเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ เนื่องจากนักลงทุนชะลอการลงทุนในสินทรัพย์เสี่ยง เพื่อเข้าถือเงินดอลลาร์ และสินทรัพย์ปลอดภัยมากขึ้น โดยธนาคารไทยพาณิชย์ ประเมินกรอบการเคลื่อนไหวค่าเงินบาทในไตรมาสที่ 2/2563 อ่อนค่าอยู่ที่ระดับ 33.70 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ

5. ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มผันผวน และมีโอกาสปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากตลาดรอผลการประชุมของกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) และประเทศพันธมิตรซึ่งนำโดยรัสเซีย จะการเห็นชอบต่อการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันเพื่อรักษาเสถียรภาพของตลาด และคาดการณ์ว่าปรับลดกำลังการผลิตที่ระดับ 10 – 15 ล้านบาร์เรล

6. สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และสมาคมกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ เผยการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูปเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ส่งออกได้ 95,191 คัน ลดลงร้อยละ 55.73 ของยอดการผลิตเพื่อส่งออก โดยลดลงร้อยละ 5.33 เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน (YoY) โดยการส่งออกลดลงเกือบทุกตลาด เนื่องจากเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าชะลอตัวลงจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ยกเว้นตะวันออกกลาง แอฟริกา และยุโรป ซึ่งมีมูลค่าการส่งออก 47,463.73 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 3.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนยอดขายรถยนต์ภายในประเทศอยู่ที่ 68,271 คัน ลดลงร้อยละ 17.1 ช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งจำนวนการผลิตรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนกุมภาพันธ์มีทั้งสิ้น 150,604 คัน ลดลงร้อยละ 17.73 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และลดลงร้อยละ 3.62 จากเดือนก่อน โดยแบ่งเป็นการผลิตเพื่อส่งออกจำนวน 83,385 คัน และการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศจำนวน 67,219 คัน อีกทั้งได้ปรับลดคาดการณ์การผลิตรถยนต์ปีนี้ลงอยู่ที่ 1.9 ล้านคัน จากเดิม 1 แสนคัน ลดลงร้อยละ 5.65 จากปี 2562 โดยปรับลดการผลิตภายในประเทศและการผลิตเพื่อการส่งออกลงอย่างละ 50,000 คัน

7. มาตรการการแก้ไขปัญหาราคายางเร่งด่วนจากหน่วยงานภาครัฐที่ยังคงดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ โครงการประกันรายได้ชาวสวนยางเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง (เจ้าของสวน ผู้เช่า ผู้ทำ และคนกรีดยาง) ที่ขึ้นทะเบียนและแจ้งข้อมูลพื้นที่กับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ระยะที่ 3 รวมทั้งมาตรการระยะยาวขยายเวลาทั้ง 4 โครงการ ได้แก่

1) โครงการสนับสนุนสินเชื่อผู้ประกอบการผลิตผลิตภัณฑ์ยาง ให้แก่ผู้ประกอบการแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางชั้นปลายน้ำ มุ่งเน้นการแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางชั้นปลายน้ำที่มีมูลค่าสูงให้มีความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้น โดยที่รัฐบาลชดเชยดอกเบี้ยให้แก่ผู้ประกอบการร้อยละ 3 ตลอดระยะเวลา 10 ปี ตั้งแต่ปี 2559 – 2569 ขยายระยะเวลาดำเนินการโครงการตั้งแต่เดือนมกราคม 2563 - ธันวาคม 2564

2) โครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการยาง (ยางแห้ง) วงเงินสินเชื่อ 20,000 ล้านบาท ขยายระยะเวลาดำเนินการโครงการตั้งแต่เดือนมกราคม 2563 - ธันวาคม 2564

3) โครงการสนับสนุนสินเชื่อเงินทุนหมุนเวียนแก่สถาบันเกษตรกรเพื่อรวบรวมยาง วงเงิน 10,000 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนเวียนในการรวบรวมยางจากเกษตรกร ขยายเวลาเพิ่มอีก 4 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563 - 31 มีนาคม 2567

4) โครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐ ที่ขยายระยะเวลาดำเนินโครงการต่อไปจนถึงเดือนกันยายน 2565 เพื่อผลักดันการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในการแปรรูปยางพาราเป็นผลิตภัณฑ์หรือที่ใช้เป็นส่วนผสมต่างๆ ใช้ในประเทศเพื่อลดการพึ่งพาการส่งออก และช่วยลดผลกระทบจากความผันผวนของระดับราคายาง

ทั้งนี้จากการสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในประเทศไทย ส่งผลให้มีมาตรการเยียวยาให้เกษตรกร ชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ประกอบการยาง ดังนี้

(1) การช่วยเหลือลูกหนี้เงินกู้ยืมแก่เกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง โดยขยายระยะเวลาการส่ง ใช้เงินกู้ยืม ตามมาตรการ 49(3) ระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี โดยการขยายระยะเวลาการส่งใช้เงินกู้ยืม งดการคิดดอกเบี้ย และค่าปรับ มีผลตั้งแต่ 1 มีนาคม ถึง 30 กันยายน 2563

(2) การช่วยเหลือลูกหนี้เงินทุนกู้ยืมเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของเกษตรกรชาวสวนยาง ตามมาตรการ 49(5) โดยการผ่อนผันการชำระหนี้ของผู้กู้ออกไปไม่เกิน 60 วัน นับจากการวันครบกำหนดชำระหนี้ของงวดนั้น

8. การปิดด่านส่งออกยางพาราทั้งฝั่งไทยและมาเลเซียในเดือนมีนาคม ทำให้ปริมาณการส่งออกยางผ่านด่านปาดังบารุห์ ปรับตัวลดลง 46.904 ตัน คิดเป็นร้อยละ 51.38 ซึ่งภาครัฐเจรจาเพื่อเปิดด่านปาดังเบซาร์อีกครั้ง ทำให้การขนส่งสินค้าทั้ง 2 ประเทศ คือด่านเปอริสและด่านสงขลา ซึ่งคาดว่า การส่งออกยางผ่านด่านปาดังเบซาร์จะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ

9. จากการวิเคราะห์สถานการณ์ราคายางในตลาดล่วงหน้าต่างประเทศทางเทคนิคทั้ง 3 ตลาด ได้แก่ ตลาดล่วงหน้า โตเกียว เซี่ยงไฮ้ และสิงคโปร์ ราคายางมีแนวโน้มอยู่ในช่วงขาลง นักลงทุนเทขายมากกว่าแรงซื้อ ระยะที่ 2-3 เนื่องจาก สถานการณ์ความไม่แน่นอนของการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ลุกลามไปทั่วโลก ยังไม่สามารถควบคุมได้ในหลายประเทศ ยกเว้นจีน ทำให้มีการปิดเมือง ปิดการเข้าออกในหลายประเทศ